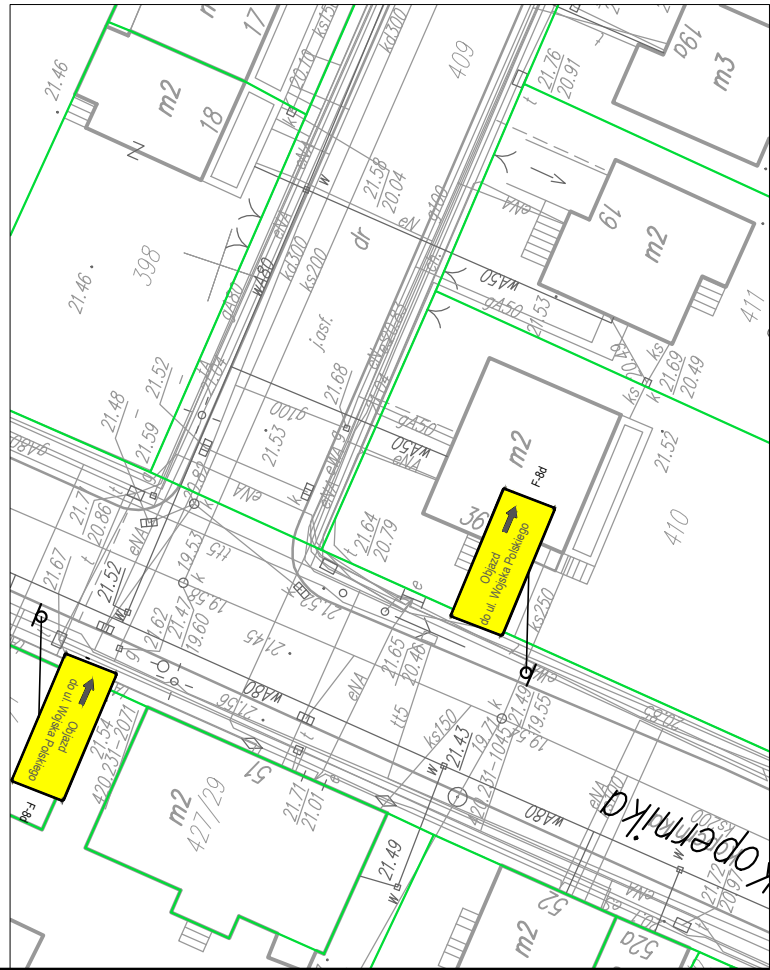


SKRZYŻOWANIE ULIC KOPERNIKA I BOLESŁAWA CHROBREGO



SKRZYŻOWANIE ULIC KOPERNIKA I WAWRZYNIAKA



UWAGA:

- w przypadku występowania dużego natężenia ruchu (godziny szczytu) należy przejść na ręczne sterowanie ruchem przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami;
- należy powiadomić PKS o zamianie organizacji ruchu nie później niż dwa tygodnie przed jej wprowadzeniem

- LEGENDA:
- Istniejące oznakowanie pionowe
 - Istniejące oznakowanie poziome
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Projektowana bariera U-3c/U-3d
 - Projektowany słupki U-21b
 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Projektowane bariery drogowe U-20a/U-20b
 - Projektowane bariery drogowe U-20c
 - Utwardzenie terenu za pomocą płyt drogowych betonowych

• PROJFIT •		ZAKŁAD PROJEKTOWO - USŁUGOWY w Zielonej Górze		
OBIEKT	Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Słubice - Sieć wodno – kanalizacyjna Remont sieci kanalizacji sanitarnej			
ADRES	m. Słubice woj. lubuskie			
NAZWA RYSUNKU	Projekt czasowej organizacji ruchu- ETAP VII			
STADIUM	PCOR	BRANŻA	DROGOWA	SKALA 1:500
OPRACOWAŁ	mgr inż. Maciej Emilianów			RYS. NR 7
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bartosz Kaszewski			EGZ. NR