



UWAGA:
- w przypadku występowania dużego natężenia ruchu (godziny szczytu)
należy przejść na ręczne sterowanie ruchem przez osoby z odpowiednimi
uprawnieniami;

- LEGENDA:
- Istniejące oznakowanie pionowe
 - Istniejące oznakowanie poziome
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Projektowana bariera U-3c/U-3d
 - Projektowany słupek U-21b
 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Projektowane bariery drogowe U-20a/U-20b
 - Projektowane bariery drogowe U-20c
 - Zestaw do renowacji kanalizacji sanitarnej
 - Utwardzenie terenu za pomocą płyt drogowych betonowych

• PROJFIT •				ZAKŁAD PROJEKTOWO - USŁUGOWY w Zielonej Górze	
OBIEKT		Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Słubice - Sieć wodno – kanalizacyjna Remont sieci kanalizacji sanitarnej			
ADRES		m. Słubice woj. lubuskie			
NAZWA RYSUNKU		Projekt czasowej organizacji ruchu- ETAP XV			
STADIUM		PCOR		BRANŻA DROGOWA	
OPRACOWAL		mgr inż. Maciej Emilianów		RYS. NR 15	
OPRACOWAL		mgr inż. Bartosz Kaszewski		EGZ. NR	