

Odtworzenie nawierzchni w pasie drogowym dróg krajowych oraz gminnych

W związku z koniecznością wykonania wykopów związanych z wymianą studni kanalizacji sanitarnej jak i urządzeń sieci wodociągowej, a co za tym idzie konieczność wykonania odtworzeń nawierzchni jezdni, chodników, parkingów oraz zjazdów poniżej przedstawiono założenia konstrukcyjne niezbędne do odtworzeni ww. nawierzchni:

- Konstrukcji nawierzchni jezdni (drogi krajowe)

- warstwa ścieralna AC11S	- 5cm
- warstwa wiążąca AC16W	- 8cm
- geokompozyt 80/80 kN/m	
- podbudowa bitumiczna AC22P	- 10cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C16/20	- 20cm
- podbudowa pomocnicza z gruntocementu Rm-2.5Mpa	- 15cm

- Konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej (drogi gminne)

- warstwa ścieralna AC11S	- 5cm
- warstwa wiążąca AC16W	- 6cm
- geokompozyt 80/80 kN/m	
- podbudowa bitumiczna AC22P	- 7cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C16/20	- 20cm
- podbudowa pomocnicza z gruntocementu Rm-2.5Mpa	- 15cm

- Konstrukcji nawierzchni jezdni z kostki (drogi gminne)

- warstwa ścieralna (materiał z rozbiórki)	
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	- 20cm
- podbudowa pomocnicza z gruntocementu Rm-2.5Mpa	- 15cm

- Konstrukcji nawierzchni parkingów

- warstwa ścieralna (materiał z rozbiórki)	
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 3cm
- podbudowa z betonu C16/20	- 20cm

- Konstrukcji nawierzchni zjazdów

- warstwa ścieralna (materiał z rozbiórki)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3cm
- podbudowa z betonu C16/20 - 20cm

- Konstrukcji nawierzchni chodników

- warstwa ścieralna (materiał z rozbiórki)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:6 - 5cm

- Elementy ograniczające nawierzchnie komunikacyjne.

Wszystkie krawężniki i obrzeża ustawiać na ławach betonowych z oporem wykonanych w deskowaniu z betonu C12/15 (konsystencja K-1). Wymiary ław i sposób ustawienia krawężników i obrzeży, przedstawiono na Rys. nr 1. Krawężniki od strony chodników i terenów zielonych należy spoinować specjalistyczną zaprawą do fugowania. Od strony jezdni spoiny należy wypełnić tylko na łukach wykonanych z krawężników prostych (łuki o promieniu $9m < R \leq 25$).

UWAGI:

- materiał pochodzący z rozbiórki należy dokładnie oczyścić,
- wykonawca jest zobowiązany do wymiany uszkodzonych elementów nawierzchni na nowe,
- na potrzeby projektu zakłada się wbudowanie odtwarzanych krawężników i obrzeży z nowego materiału utrzymującego parametry (wysokość i szerokość) materiału rozebranego,
- materiał pochodzący z rozbiórki (uszkodzone elementy nawierzchni, krawężniki i obrzeża należy wywieźć z placu budowy i zutylizować;