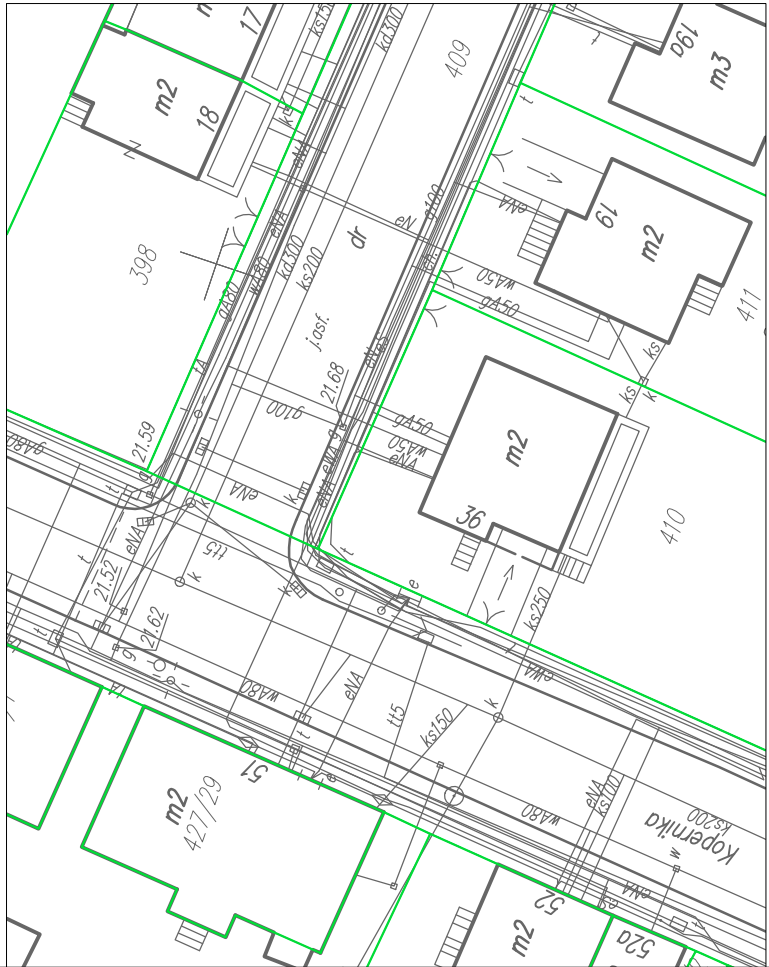


SKRZYŻOWANIE ULIC KOPERNIKA I BOLESŁAWA CHROBREGO



SKRZYŻOWANIE ULIC KOPERNIKA I WAWRZYNIAKA



UWAGA:

- na czas wykonywania ETAPU należy wyłączyć sygnalizację świetlną,
- w przypadku występowania dużego natężenia ruchu (godziny szczytu) należy przejść na ręczne sterowanie ruchem przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami;
- należy powiadomić PKS o zaminie organizacji ruchu nie później niż dwa tygodnie przed jej wprowadzeniem

LEGENDA:

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowana bariera U-3c/U-3d
- Projektowany słup U-21b
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane bariery drogowe U-20a/U-20b
- Projektowane bariery drogowe U-20c
- Zestaw do renowacji kanalizacji sanitarnej
- Utwardzenie terenu za pomocą płyt drogowych betonowych

• PROJFIT •		ZAKŁAD PROJEKTOWO - USŁUGOWY w Zielonej Górze		
OBIEKT	Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Słubice - Sieć wodno – kanalizacyjna Remont sieci kanalizacji sanitarnej			
ADRES	m. Słubice woj. lubuskie			
NAZWA RYSUNKU Projekt czasowej organizacji ruchu- ETAP X				
STADIUM	PCOR	BRANŻA	DROGOWA	SKALA 1:500
OPRACOWAŁ	mgr inż. Maciej Emilianów			RYS. NR 10
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bartosz Kaszewski			EGZ. NR