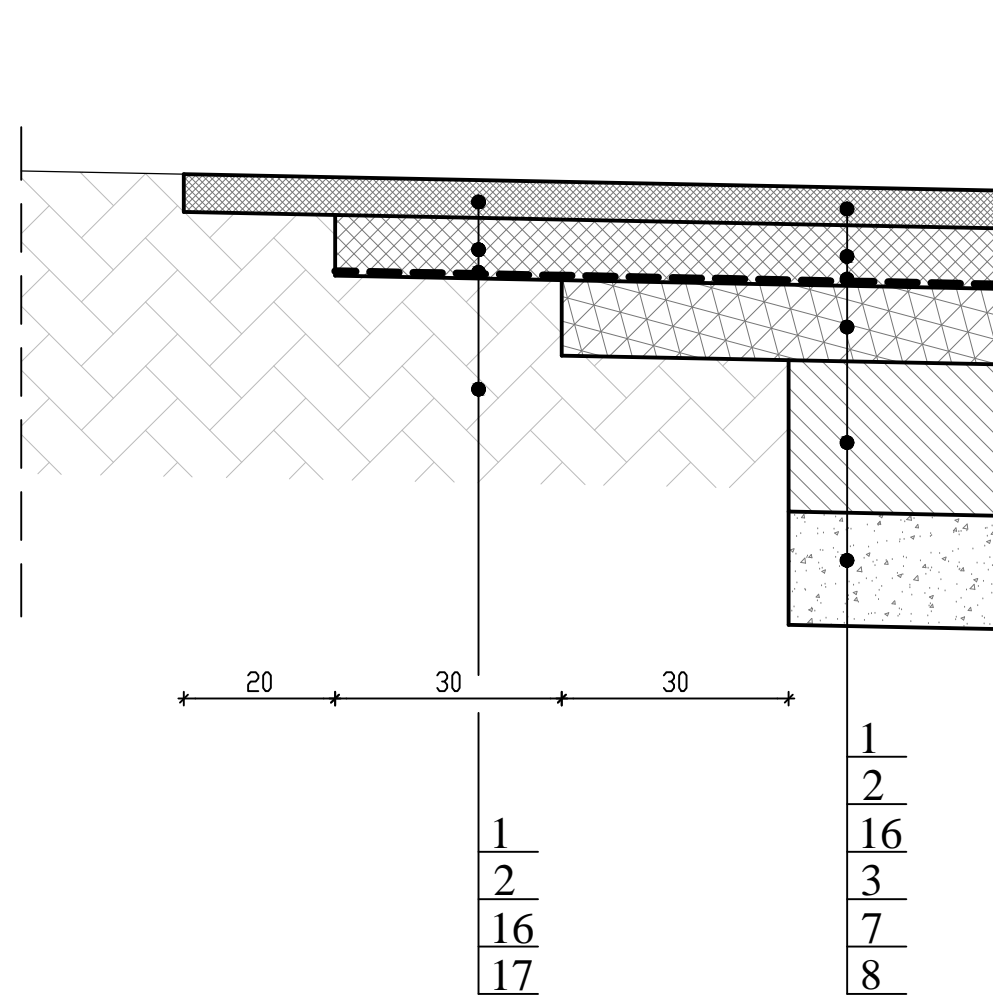
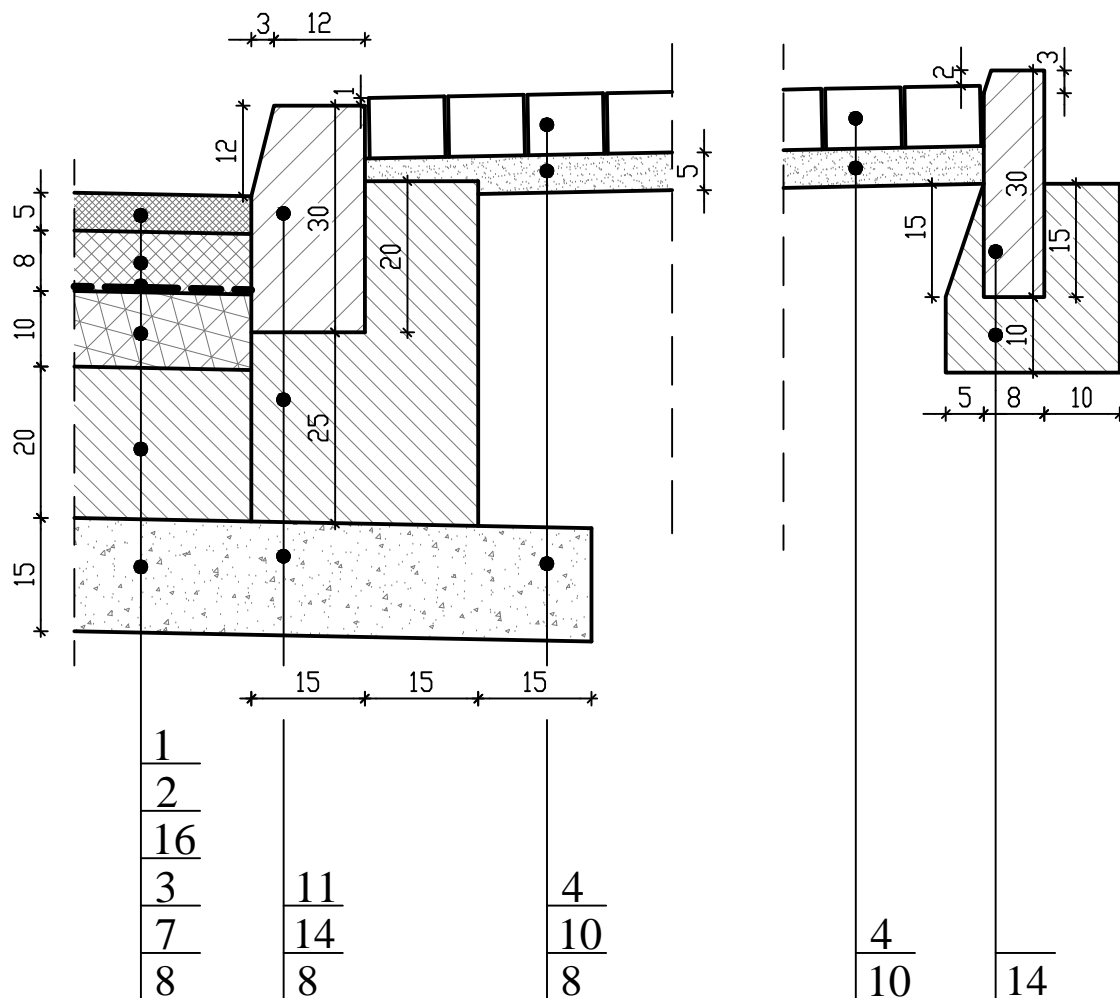


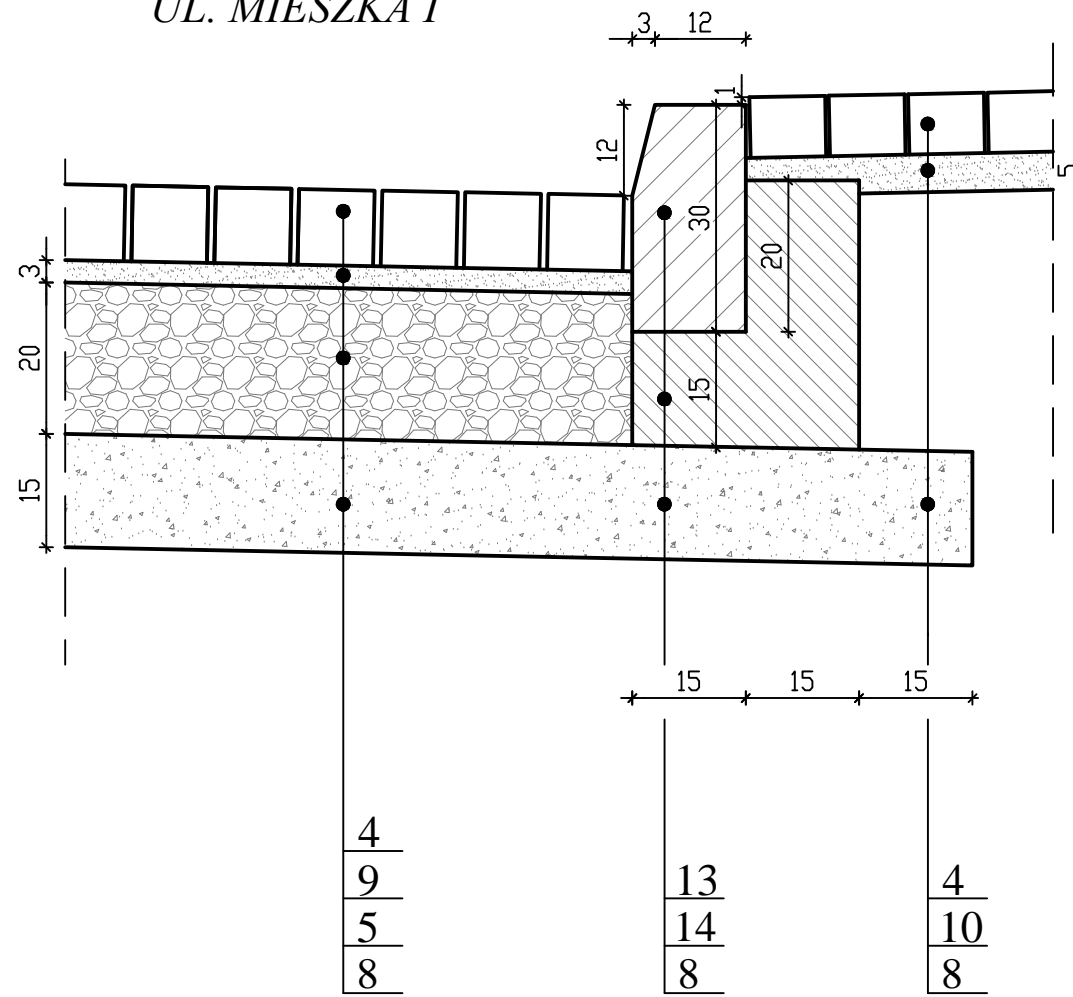
ODTWORZENIE NAWIERZCHNI  
JEZDNI (DROGA KRAJOWA)



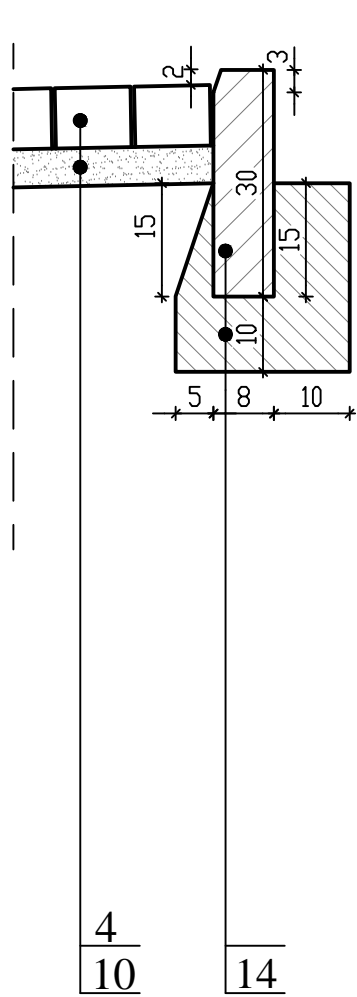
ODTWORZENIE NAWIERZCHNI  
CHODNIKA (DROGA KRAJOWA)



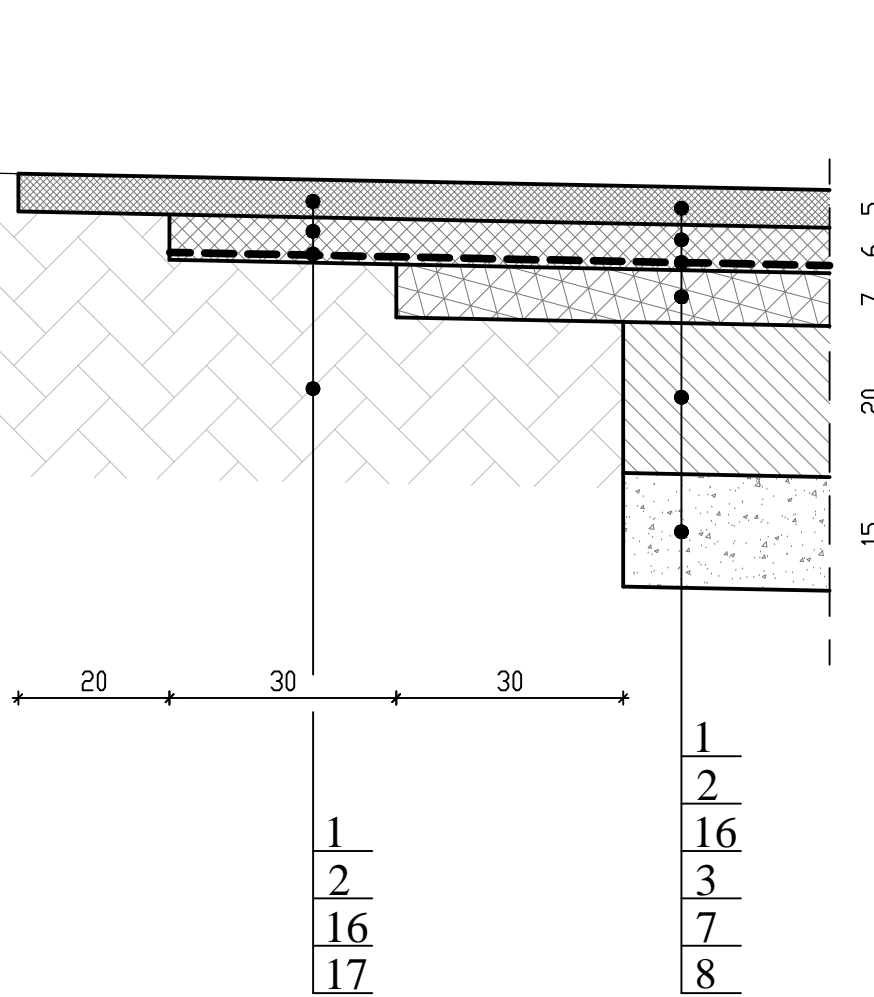
ODTWORZENIE  
NAWIERZCHNI  
UL. MIESZKA I



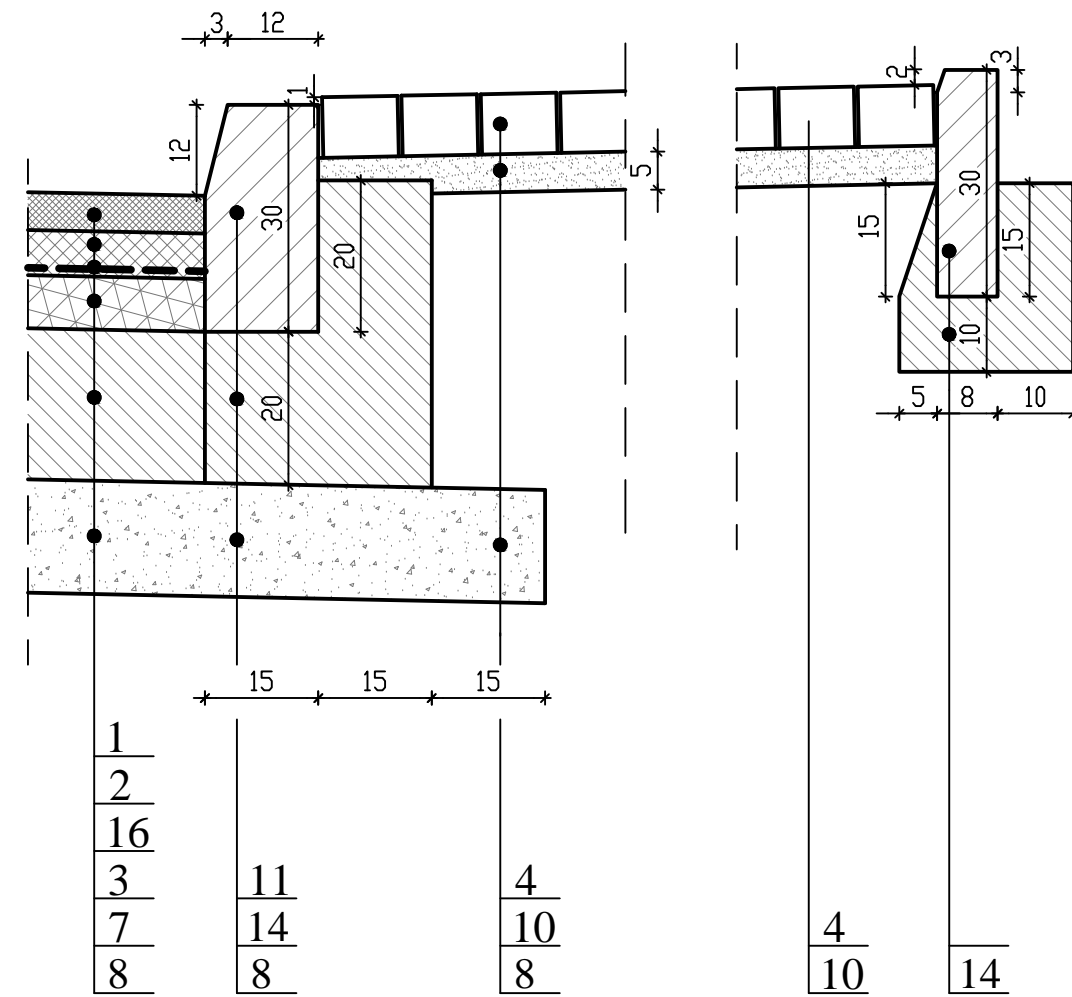
ODTWORZENIE NAWIERZCHNI  
CHODNIKA (DROGI GMINNE)



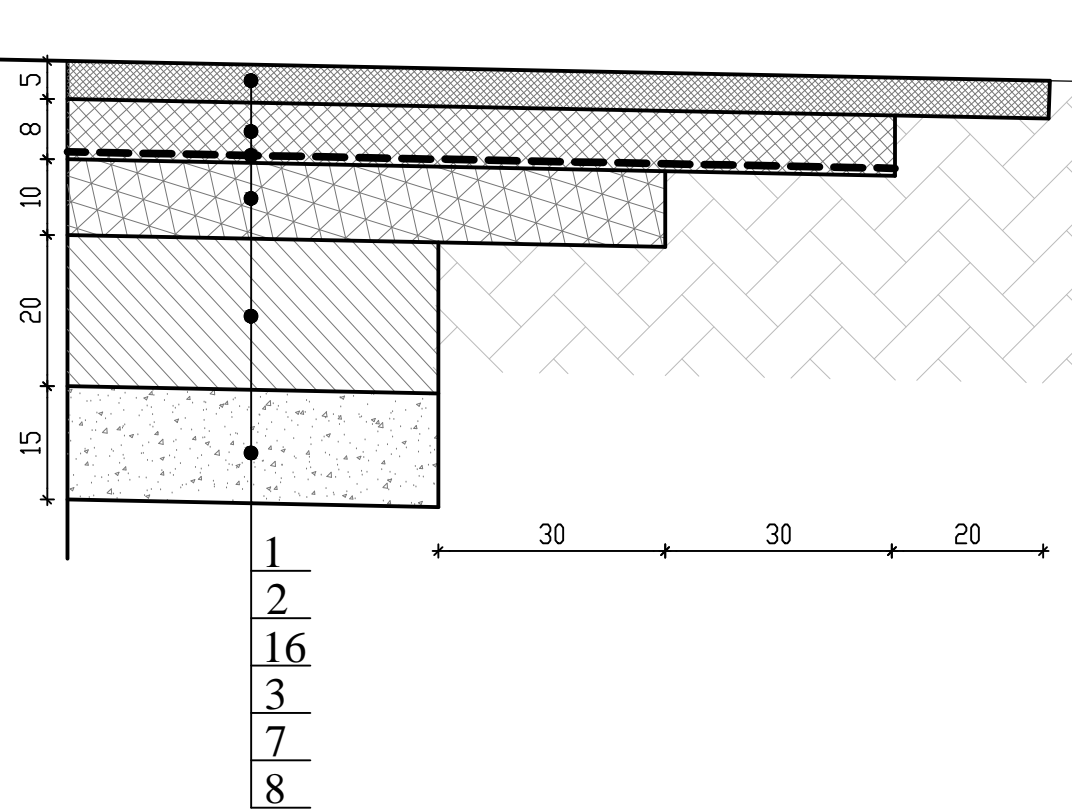
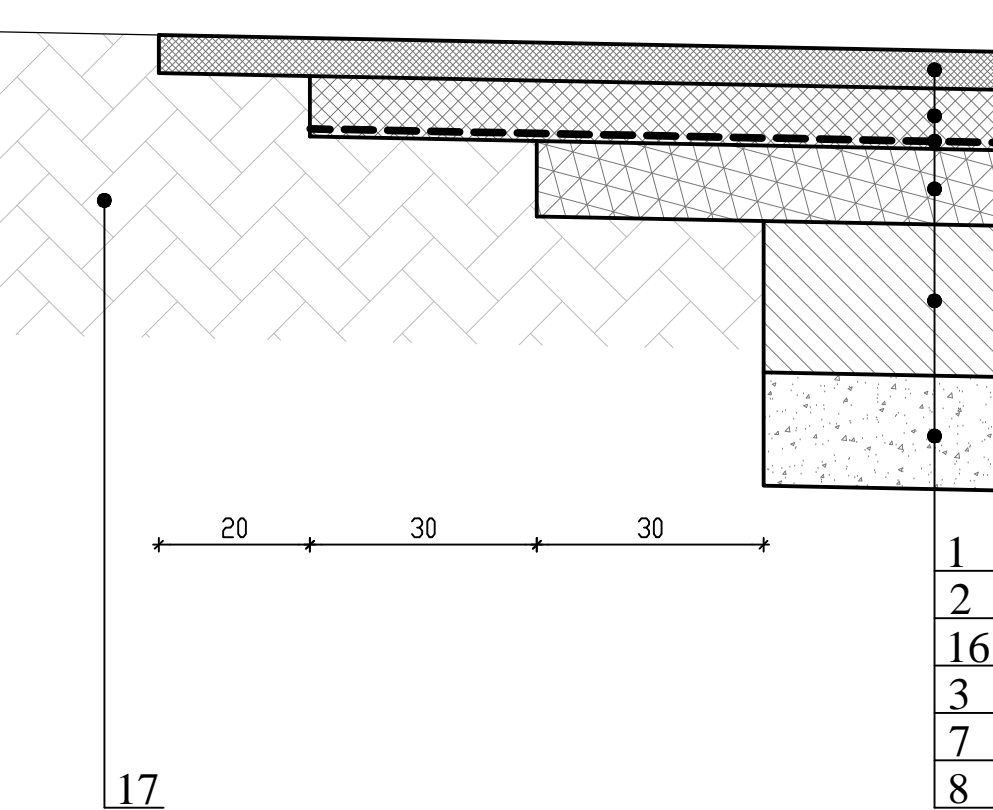
ODTWORZENIE NAWIERZCHNI  
JEZDNI (DROGI GMINNE)



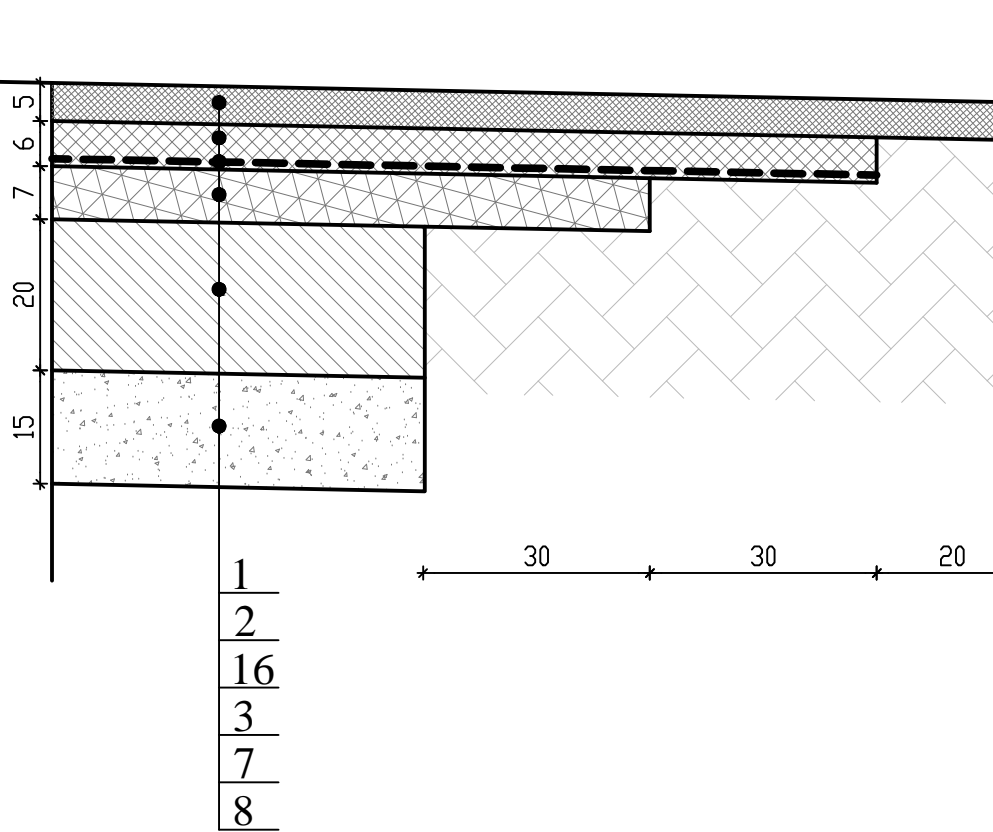
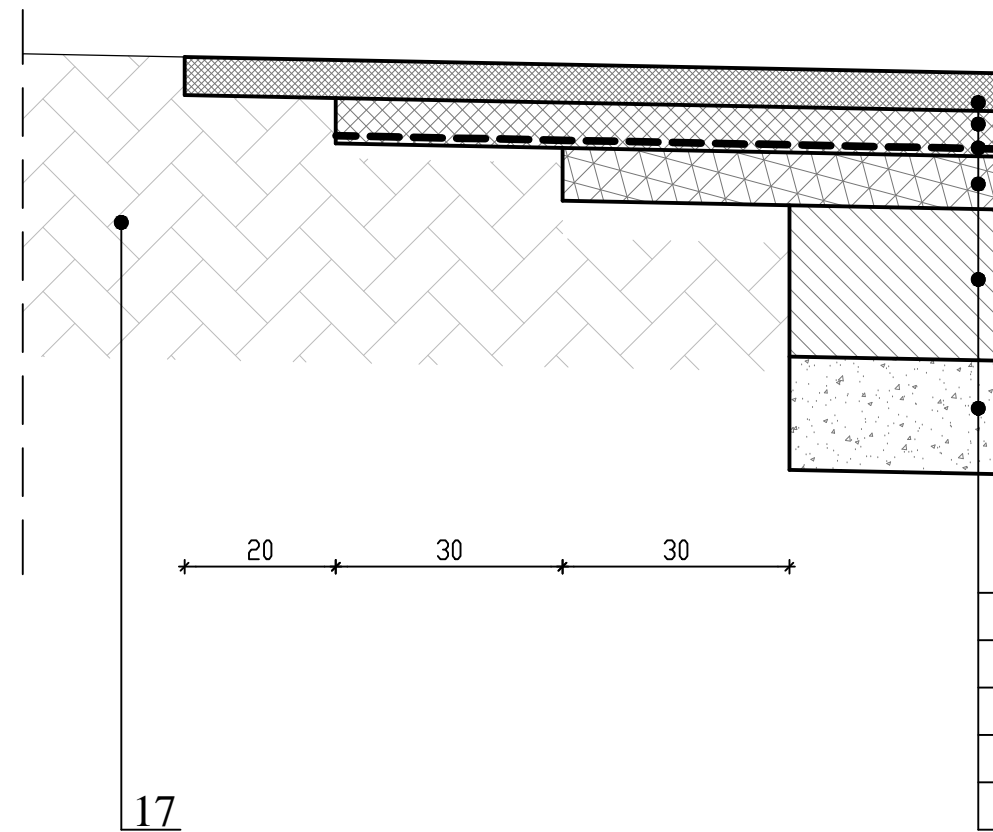
ODTWORZENIE NAWIERZCHNI  
CHODNIKA (DROGI GMINNE)



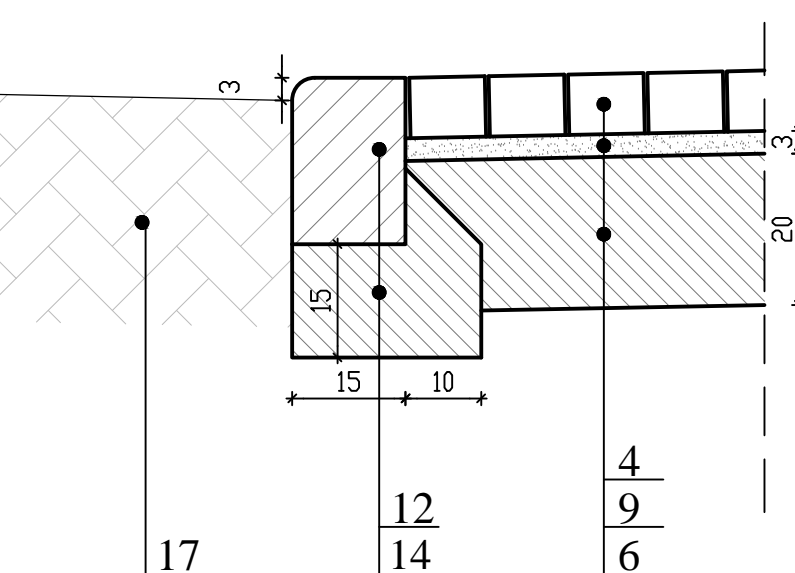
ODTWORZENIE NAWIERZCHNI  
PO WYMIANIE STUDNI (DROGA KRAJOWA)



ODTWORZENIE NAWIERZCHNI  
PO WYMIANIE STUDNI (DROGA GMINNA)



ODTWORZENIE NAWIERZCHNI  
ZJAZDU/PARKINGU



## LEGENDA:

- Warstwa ścieralna AC11S - gr. 5cm,
- Warstwa wiążąca AC16W:
  - na drogach krajowych grubości 8 cm,
  - na drogach gminnych grubości 6cm;
- Podbudowa zasadnicza AC 22P:
  - na drogach krajowych grubości 8 cm,
  - na drogach gminnych grubości 6cm;
- Warstwa ścieralna z materiałów rozbiórkowych (kostka betonowa, kamienna, płyta betonowa itp.),
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie - 20cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 - gr. 20cm,
- Podbudowa pomocnicza z betonu C16/20 (konsystencja betonu K-3) - gr. 20cm,
- Podbudowa pomocnicza z gruncementu Rm-2.5Mpa - gr. 15cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - gr.3cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:6) - gr.5cm,
- Krawężnik betonowy prosty o wym. 15x30x100cm (wystający 12cm),
- Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm (wystający 0 i 3cm),
- Krawężnik kamienny o wym. 15x22x100cm (wystający 12cm),
- Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm,
- Ława z oporem z betonu C12/15 (wymiarzy zgodnie z rysunkiem),

• PROJFIT •		ZAKŁAD PROJEKTOWO - USŁUGOWY w Zielonej Górze	
OBIEKT	Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Słubice - Sieć wodno – kanalizacyjna Remont sieci kanalizacji sanitarnej		
ADRES	m. Słubice woj. lubuskie		
NAZWA RYSUNKU	Projekt odtworzenia nawierzchni w pasie drogowym dróg krajowych i gminnych		
STADIUM	ON	BRANŻA	DROGOWA
OPRACOWAŁ	mgr inż. Maciej Emilianów		SKALA 1:10 RYS. NR 1