KONSTRUKCJA DASZKA NAD WJAZDAMI 1:20

Wykonać 4 szt. wsporników dla wszystkich słupów w osi A'

STAL 18G2 (S355J2G3) - wszystkie elementy ramy
ELEKTRODY- DRUT SPAWALNICZY SpG3S1

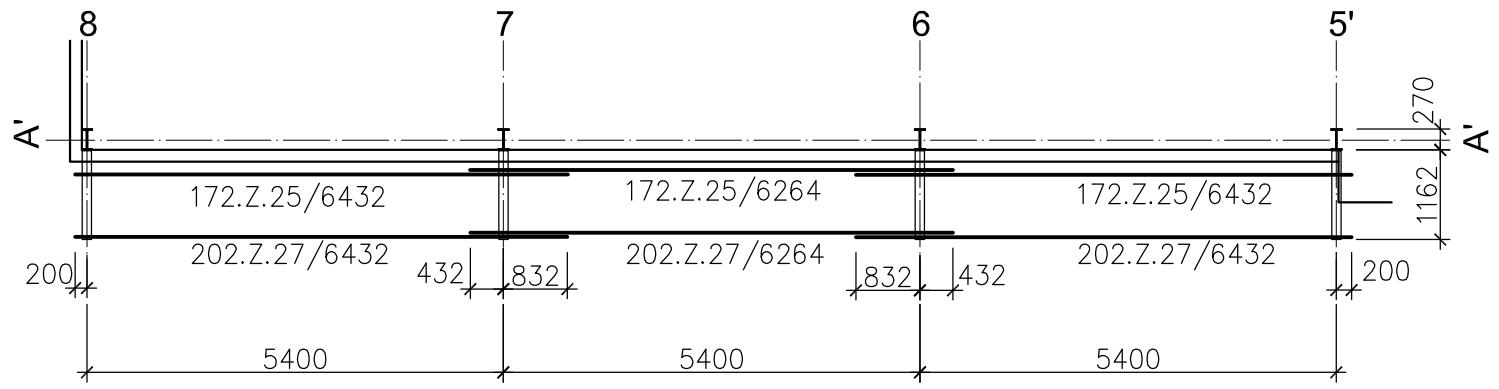
KLASA KONSTRUKCJI SPAWANEJ II
KLASA WADLIWOŚCI SPOIN II

UWAGI:
1.Spoiny nieoznaczone wykonać o grubości 0,6t cieńszego z łączonych elementów– na całej długości styku.
2.W połączeniach śrubowych stosować śruby klasy :
- wszystkie połączenia wspornika: śruby M–20/75 klasy 8.8+podkładki+nakrętki i kontrnakrętki
- połączenia płatwie–wspornik: śruby M–16/50 klasy 8.8 (lub wyższej)

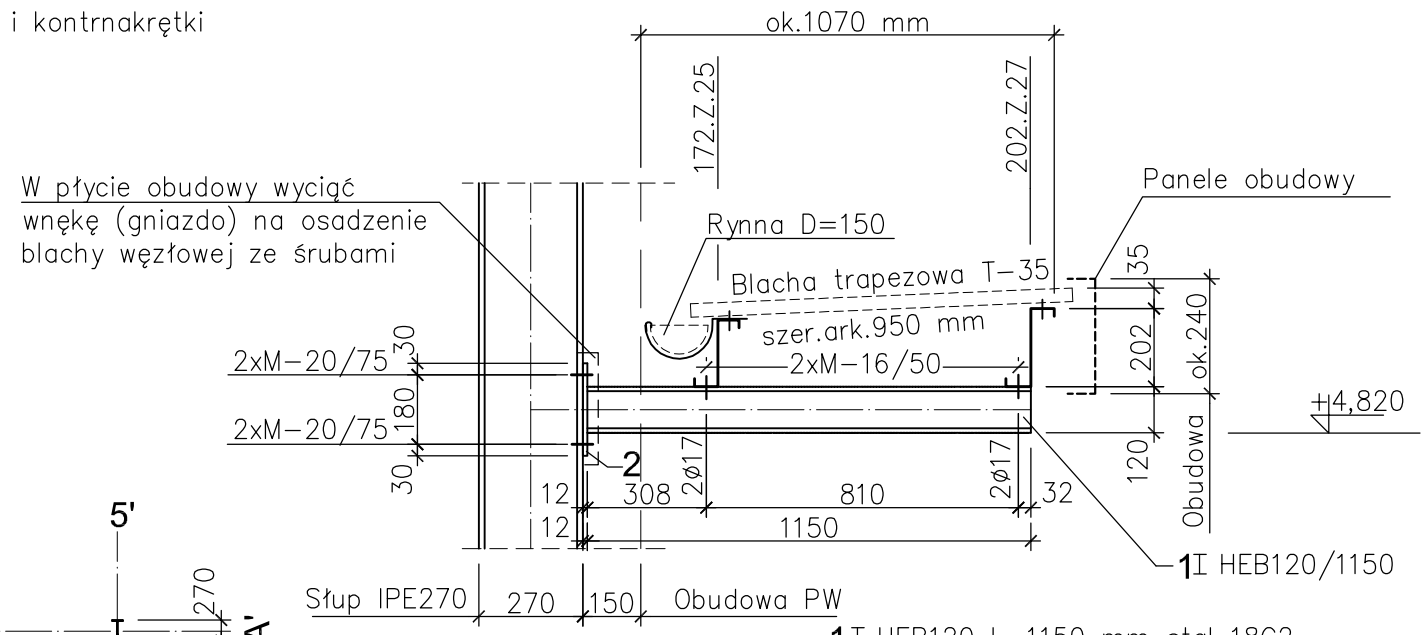
3. Otwory ø 17 na śruby M–16 w płatwiach nawiercać na montażu.

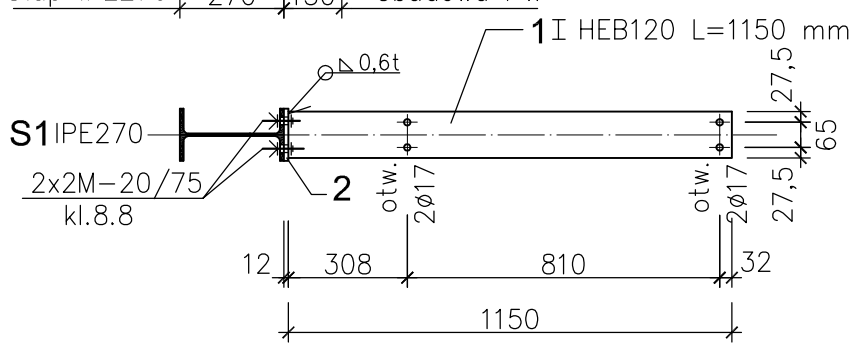
WYKAZ PŁATWI DACHOWYCH:
202.Z.27 PŁATWIE DACHOWE, profil Z wys. 202 mm, gr.2,7 mm:
L = 6432 mm x 2 szt. x 7,19 kg/m = 92,50 kg
L = 6264 mm x 1 szt. x 7,19 kg/m = 45,04 kg
172.Z.25 PŁATWIE DACHOWE, profil Z wys. 172 mm, gr.2,50 mm:
L = 6432 mm x 2 szt. x 6,09 kg/m = 78,34 kg
L = 6264 mm x 1 szt. x 6,09 kg/m = 38,15 kg

UKŁAD KONSTRUKCI DASZKA 1:100

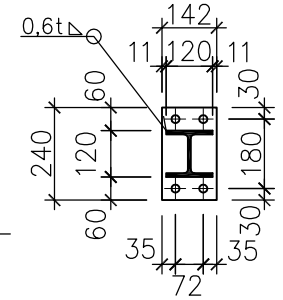


PRZEKRÓJ 1:20





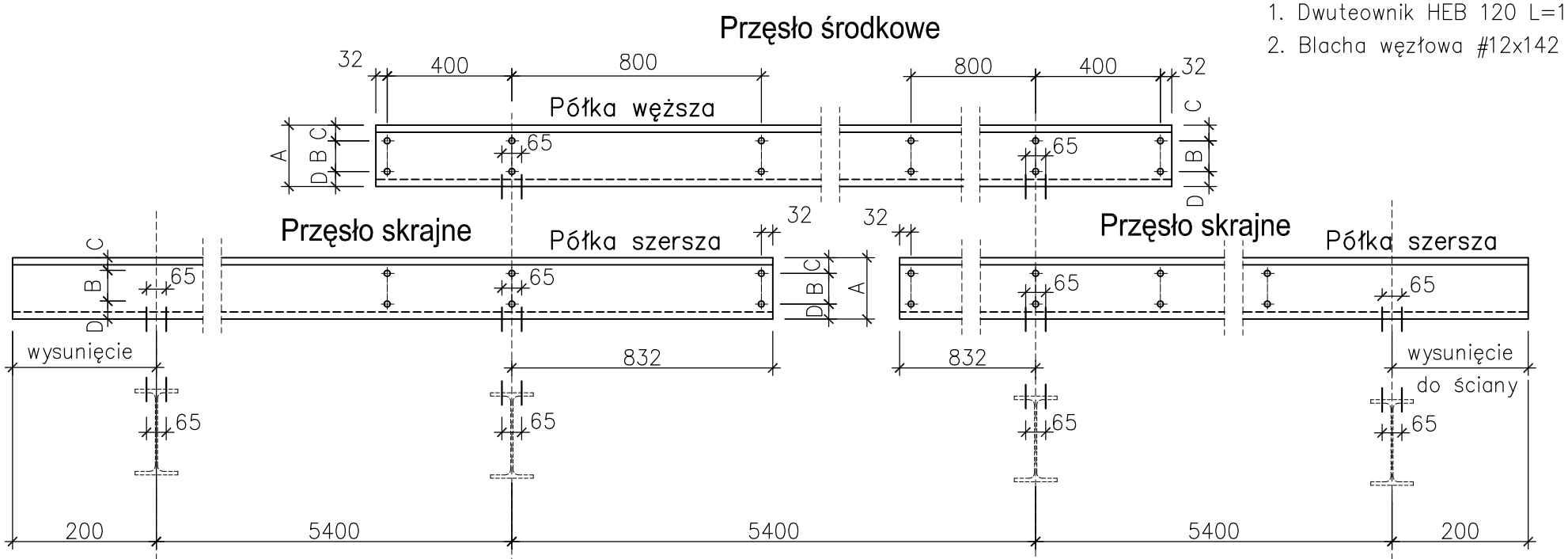
2 BLACHA WĘZŁOWA WSPORNIKA
bl.#12x142/240 stal 18G2



Zestawienie materiału dl 1 wspornika:
1. Dwuteownik HEB 120 L=1150 mm x 26,7 kg/m = 30,7 kg
2. Blacha węzłowa #12x142 L=240 mm x 13,38 kg/m = 3,2 kg

Razem Q= 33,9 kg/1 szt.

ZASADA UKŁADANIA PŁATWI "NA CIĄGŁOŚĆ" 1:20



DLA PŁATWI 202.Z.27:
A=202 mm
B=116 mm
C=44mm
D=42 mm

DLA PŁATWI 172.Z.25:
A=172 mm
B=86 mm
C=44mm
D=42 mm

BIURO PROJEKTOWE JOANNA STYKA-LEBIODA 66-400 Gorzów Wlkp. ul. Sczanieckiej 31/5 tel. 95-7203-704		
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA BAZY ZAKŁADU USŁ3UG WODNO-\U+ŚCIEKOWYCH Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W SŁUBICACH PRZY UL. KRÓTKIEJ, dz. nr ewid. 286/5, 337/3, zjazd z dz. nr ewid. 286/6, jedn. ewid. Słubice - miasto, obręb ewid. nr 1 m. Słubice		
branża:	KONSTRUKCJA	15.05.2016
projektował:	mgr inż. Zbigniew Kaliniecki nr upr. 77/79/GW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
sprawdził:	mgr inż. Józef Adaszyński, nr upr. 26/90/GW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
CZĘŚĆ III: WIATA KONSTRUKCJA DASZKA NAD WJAZDAMI STAN PROJEKTOWANY skala 1:20/100		rys. nr II/K 10