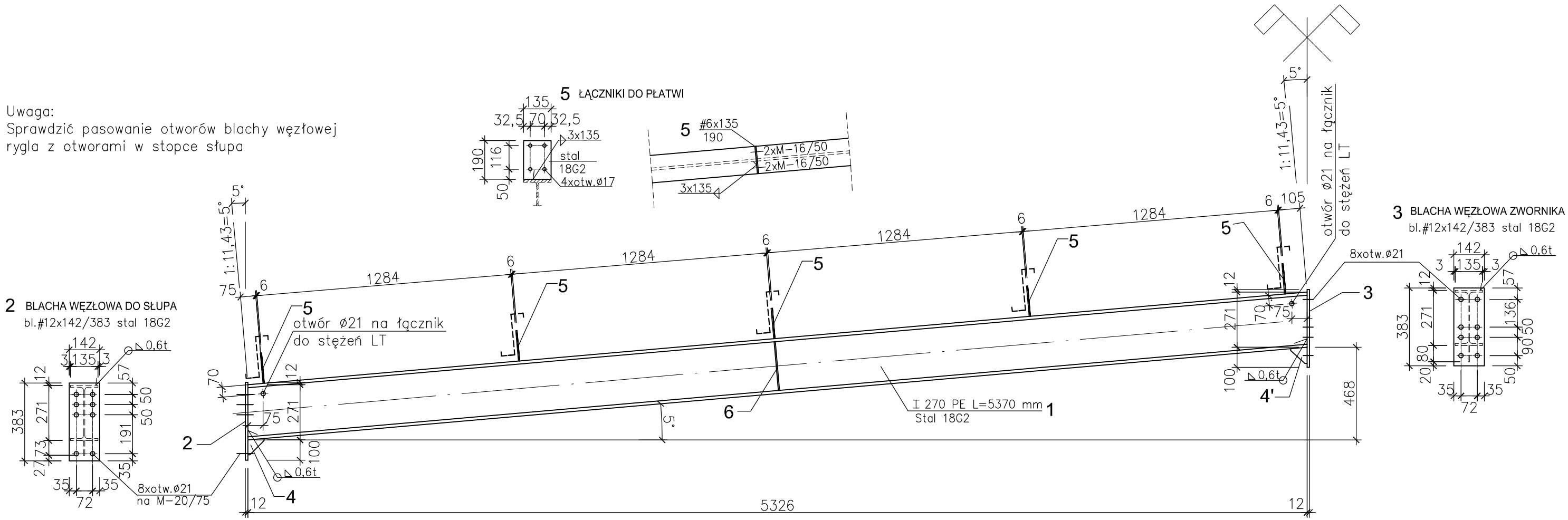
KONSTRUKCJA RYGLI DACHOWYCH Rr 1:20

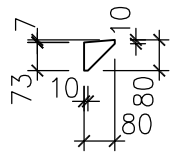
Wykonać 4 szt. pełnych (podwójnych) rygli dachowych

STAL 18G2 (S355J2G3) - wszystkie elementy ramy
ELEKTRODY- DRUT SPAWALNICZY SpG3S1

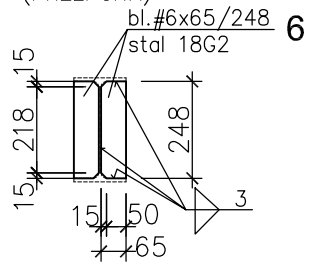
Uwaga:
Sprawdzić pasowanie otworów blachy węzłowej rygla z otworami w stopce słupa



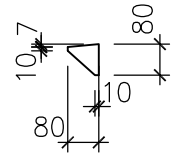
4 ŻEBRO BLACHY WĘZŁOWEJ
bl.#10x80/80 stal 18G2



6 ŻEBRA USZTYWNIAJĄCE (PRZEPONA)



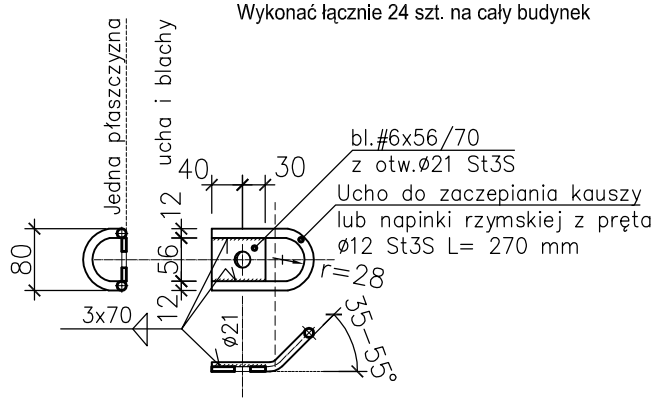
4' ŻEBRO BLACHY WĘZŁOWEJ
bl.#10x80/80 stal 18G2



KLASA KONSTRUKCJI SPAWANEJ II
KLASA WADLIWOŚCI SPOIN II

UWAGI:
1. Spoiny nieoznaczone wykonać o grubości 0,6t cieńszego z łączonych elementów– na całej długości styku.
2. W połączeniach śrubowych stosować śruby klasy :
   – wszystkie połączenia rygla: śruby M–20/75 klasy 8.8+podkładki+nakrętki i kontrnakrętki
   – połączenia płatwie–rygiel: śruby M–16/50 klasy 8.8 (lub wyższej)

LT ŁĄCZNIK DO MACOWANIA STĘŻŃ TS i TP 1:0
Wykonać łącznie 24 szt. na cały budynek



WYKAZ ELEMENTÓW DLA 1 RYGLA DACHOWEGO:
1. RYGIEL IPE 270 L=5370 mm x 1 szt. x 36,1 kg/m = 189,3 kg
2. BLACHA WĘZŁOWA DOLNA # 12 x 142 L= 383 mm x 1 szt. x 14,30 kg/m = 5,4 kg
3. BLACHA WĘZŁOWA GÓRNA # 12 x 142 L= 383 mm x 1 szt. x 14,30 kg/m = 5,4 kg
4 i 4'. ŻEBRO WĘZŁOWEJ # 10 x 80 L=80 mm x 2 szt. x 6,28 kg/m = 1,0 kg
5. ŁĄCZNIKI DO PŁATWI # 6 x 135 L=190 mm x 5 szt. x 6,36 kg/m = 6,0 kg
6. ŻEBRA USZTYWNIAJĄCE #6x 65 L=248 mm x 2 szt. x 3,06 kg/m = 1,5 kg

Razem Q = 208,6 kg/1 szt.rygla

BIURO PROJEKTOWE JOANNA STYKA-LEBIODA
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Sczanieckiej 31/5 tel. 95-7203-704

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA BAZY ZAKŁADU USŁ3UG WODNO-\U+ŚCIEKOWYCH Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W SŁUBICACH PRZY UL. KRÓTKIEJ,
dz. nr ewid. 286/5, 337/3, zjazd z dz. nr ewid. 286/6,
jedn. ewid. Słubice - miasto, obręb ewid. nr 1 m. Słubice

branża:	PW KONSTRUKCJA	15.05.2016
projektował:	mgr inż. Zbigniew Kaliniecki nr upr. 77/79/GW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
sprawdził:	mgr inż. Józef Adaszyński, nr upr. 26/90/GW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
CZĘŚĆ II: BUDYNEK GARAŻOWY KONSTRUKCJA RYGLI DACHOWYCH Rr STAN PROJEKTOWANY skala 1:20		rys. nr II/K 7